

ARF エンジンスタート及び空ぶかしのルール

エンジン始動時にペラが飛んでしまうという事故が多発している為、今後は始動方法を変えてより安全に行う。



エンジンはこの状態で掛ける。大型機は助手がいるとより安全。



始動後はアイドリング又はエンジンが止まらない程度に吹かし飛行場内へ移動。この場合も助手がいるとより安全。



飛行場内で空ぶかしを行いエンジンの状態を見る。